

## Elbussarna gör tyst entré i Skellefteå

**Måndagen 26 oktober tar Skellefteå buss ytterligare ett steg närmare en fossilfri flotta. De sex elbussarna som har köpts in tas då i trafik på linje 1.**

**– För oss är elbussarna en viktig del i vår pågående övergång till att använda 100 % fossilfria drivmedel. Dessutom erbjuds våra resenärer en både tyst och bekväm upplevelse som är helt fri från utsläpp, säger Skellefteå buss vd Marie Larsson.**

Skellefteå buss arbetar intensivt med att minimera bolagets miljöpåverkan. I det arbetet ingår bland annat att ersätta traditionella drivmedel med mer hållbara alternativ som biogas och el. Målet är att hela fordonsflottan ska vara helt fossilfri inom tio år. Nu inleds ytterligare en viktig epok i det utvecklingsarbetet, när sex nyinköpta elbussar tas in trafik på linje 1 mellan Anderstorp och Solbacken.

– Vi har möjlighet att bidra till Skellefteås samhällsutveckling och målsättningen är att kollektivresandet ska vara ett hållbart och praktiskt alternativ. Både genom att den bedrivs på ett miljömässigt smart sätt och att vi ger Skellefteås invånare möjlighet att faktiskt använda kollektivtrafiken i sin vardag, säger Marie Larsson.

### Tysta, utsläppsfria och säkra bussar

De sex nyinköpta elbussarna är av modellen Volvo 7900 Electric, med en energiförbrukning som är 80 procent lägre än för motsvarande dieslbuss. Bussarna kommer bland annat att vara utrustade med USB-uttag för mobilladdning och tack vare systemet Volvo Zone management blir det lättare för förare att hålla rätt hastighet förbi skolor och andra utvalda områden. Bussarnas batterier kommer att underhållsladdas när bussarna står i depå under natten och snabbbladdas vid linjens ändhållplatser på Anderstorp och Solbacken.

– Det händer mycket inom elektrifiering nu och övergången till elektrifierade transporter väntas växa dramatiskt. Skellefteå buss testar nu eldrivna bussar för att vi ser det som en del av lösningen på framtidens klimatutmaningar. Det ligger helt i linje med Skellefteås utveckling tillsammans med bland annat Northvolt och Skellefteå Kraft, berättar Marie Larsson.

### Skellefteå Kraft har en viktig roll

Den nya satsningen på elbussar möjliggörs genom tillgången till förnybar el från Skellefteå Kraft. De är positiva till den utveckling som nu tar fart inom kommunens kollektivtrafik:

– Omställningen till ett hållbart samhälle pågår just nu och som ett av Sveriges största energibolag har vi en viktig roll i utvecklingen. Vi är glada över att vi tillsammans med Skellefteå buss kan bygga upp en infrastruktur för elbussar i kommunen och att Skellefteborna erbjuds fler hållbara resealternativ, säger Patrik Grantås, affärsområdeschef marknad på Skellefteå Kraft.